



Lieber Strecken-Camp-Teilnehmer,

Wir freuen uns dir ein unvergesslicher und lehrreicher Strecken-Camp in Fiesch zu bieten. Damit du dein Camp in vollen Zügen genießen aber auch den optimalen Lernerfolg aus dem Kurs ziehen kannst, empfehlen wir eine optimale Vorbereitung zu treffen. Die folgende Checkliste soll dir wichtige Punkte deiner Vorbereitung aufzeigen.

Meine Flugausrüstung ist vollständig und beinhaltet folgende Gegenstände:

1. Schirm - hat aktuellen Check
2. Gurtzeug - ist korrekt eingestellt, Beschleuniger ist installiert und justiert, die K-Prüfung wurde absolviert. Wir werden bestimmt vor Ort auf das Material noch eingehen können.
3. Rettungsgerät - ist fristgerecht gewartet
4. Helm, evtl. Sturmhaube
5. Fliegerstiefel, knöchelstützendes Schuhwerk
6. Handschuhe
7. Fluginstrument/Vario - Batterien/Akkus sind geladen
8. Funkgerät - wir werden PMR Funkgeräte zum Ausleihen mitnehmen. Falls du ein eigenes hast so nimm es bitte mit.
9. Warme Fliegerkleidung/Overall - die Flüge sind lang und an der Basis kann es auch mal kühl sein!
10. Alle notwendigen Papiere wie Ausbildungsnachweis, Lizenz, CH-Brevet, Versicherungsnachweis, IPPI-Card sind auch während dem Flug auf Mann/Frau zu tragen.

Dokumente:

1. Unfallrisiko, auch im Ausland deckender Schutz (Europäische Krankenversicherungskarte)
2. Dritt-Haftpflichtversicherung, insbesondere die Gleitschirm-Haftpflichtversicherungskarte
3. Reiserücktrittsversicherung
4. Diebstahlversicherung
5. Reisepass/Identitätskarte, auf Gültigkeit geprüft
6. Impfausweis

Persönliche Utensilien für eine, bzw. zwei Wochen:

1. Kleider, Wäsche, T-Shirt, Pullover, Badehosen usw.
2. Sonnenschutz, Körperpflege-Utensilien, persönliche Medikamente, Ersatzbrille/Kontaktlinsen, Taschenmesser, Taschenlampe, Kartenmaterial (falls Vorhanden), Handy/Ladegerät, Fotoapparat/Videoausrüstung, usw.
3. Bargeld, Kreditkarten, Reisechecks, Führerausweis



Der Flugtag:

Am Anreisetag werden wir in Abhängigkeit der Wetterverhältnisse das Fluggebiet kennenlernen und wenn möglich die ersten Flüge absolvieren. Ausgangsort wird jeweils immer Fiesch im Oberwallis sein. Wenn wir aus Wettergründen andere Fluggebiete anreisen, werden wir dies genügend früh bekannt geben und vor Ort organisieren.

Geplant sind täglich Flüge im Wallis, Berner Oberland, Bündnerland oder Tessin. Die Vorbereitung, die Durchführung und die Nachbesprechung wird uns den ganzen Tag ausfüllen. Bei guten Wetterverhältnissen ist nicht viel Zeit um anderen Beschäftigungen nach zu gehen. Wir konzentrieren uns auf einen geregelten und organisierten Ablauf.

Das vorbereitende Briefing beinhaltet Wetterkunde, Materialvorbereitung, Navigation, taktische Planung, Sicherheits-Management und mentale Vorbereitung. Dieses Briefing werden wir am Vorabend abhalten und am Morgen vor dem Fliegen nochmals detailliert besprechen. Während dem Flug erfolgt für die optimale Chancenauswertung eine Betreuung durch den Fluglehrer der ebenfalls mitfliegt. Nach der dem Flug erfolgt eine individuelle Auswertung und Nachbesprechung. Mit den erworbenen Erkenntnisse gehen wir an die Planung des nächsten Flugtages.

Bei jedem Flug steht die Sicherheit an vorderster Stelle. Wir setzen bewusst keine festen Ziele. Der Leistungsdruck wird tief gehalten. Der Spass und die Freude an unserem Sport und am Fliegen im Generellen wird unser Leitfaden während dieser Woche prägen.

Kontakt:

Auch das Oberwallis ist sehr gut erschlossen. Wir geniessen ein gut ausgebautes Handynetz. Die Kommunikation unter den Piloten wird insbesondere während den Flügen zwar über PMR-Funk ablaufen aber gerade für Ausssenlandungen oder im Falle, dass die Funkleistung nicht ausreichen wird, werden wir mittels Handy, bzw. Whats-App-Gruppe kommunizieren.

Für Angehörige oder Freunde sind wir in Notfällen unter folgenden Kontaktdaten erreichbar:

Daniel Loritz (Reiseleiter)
Handy: +41 77 46 22 791
E-Mail: dani@x-dreamfly.ch

Wir planen uns täglich dem Gleitschirmfliegen zu widmen. Wer für sich einen Tag einer anderen Tätigkeit nachgehen will macht dies auf eigene Gefahr und Verantwortung. An Tagen an denen die fliegerischen Bedingungen in der Region nicht ideal sind werden wir ein Alternativprogramm anbieten.



Allgemeine Informationen:

Anreise

Die Anreise geschieht individuell. Für Fahrgemeinschaften bitte ich euch zu melden.

Fliegen im Wallis

Das Gleitschirmfliegen im Wallis ist thermisch attraktiv. Die Talwindsysteme sind zuverlässig kalkulierbar. Die meisten Streckenflüge werden uns als erstes Richtung Osten, Richtung Obergoms fliegen lassen. Das Obergoms ist einfach zu befliegen und bietet viele sichere Aussenlandeplätze. Je nach Wetterprognose und Leistungsdichte führen uns die Streckenflüge weiter ins Urner- oder gar ins Bündnerland. Weitere Möglichkeiten die Strecken zu verlängern sind Richtung Unterwallis oder ins Berner Oberland. Die Region ist sehr gut durch die öffentlichen Verkehrsmittel ausgebaut. Ein Rückholdienst ist nicht fester Bestandteil des Kurses, wird jedoch je nach Möglichkeiten und Tagesverlauf angeboten.

Je nach Grosswetterlage besteht die Möglichkeit, dass wir Ausweichfluggebiete anreisen werden.

Wetter

Das Wetter ist das ganze Jahr im Alpenraum nur schwer vorher zu sagen. Selbstverständlich hoffen wir auf besten Temp, wenig Wind und eine hohe Basis! Trotzdem besteht die Chance, dass die Verhältnisse unsere Flüge limitieren. Das Wallis ist wettertechnisch von den Südalpen beeinflusst und geniesst so im Schnitt über 2000 Sonnenstunden im Jahr. Eingeklemmt zwischen den Berner- und den Walliser-Alpen die als eine natürliche Barriere für niederschlagsreiche Wolken dienen, zeigt das Wallis eine tiefe Niederschlagsmenge aber auch meist eine sehr hohe Wolkenbasis.

Selbstverständlich besteht auch die Chance, dass eine Front Regen und Wind mit sich bringt. Doch dieses Wetter dauert meist nur einen Tag und danach zeigt sich schnell das Rückseitenwetter.

Fiesch liegt auf über 1000m über Meer. Die Nächte sind selbst im Hochsommer frisch.

Weiter Kosten

Die Bergfahrt ist im Kurspreis nicht inbegriffen. Wir versuchen jeweils einen Flug pro Tag anzupeilen. Die Bergbahnen Fiesch-Eggishorn akzeptieren das Schweizer Halbtaxabonnement. Eine Einzelfahrt auf die Fiescheralp kostet ohne Halbtax 20 Franken.

Der lokale Club erhebt eine Landegebühr von 6 Franken im Tag oder 25 Franken im Jahr. Der Club ist durch den grossen Andrang der Streckencracks und den unzähligen Aussenlandungen stark gefordert. Das Fluggebiet ist in gesicherten Händen und sehr gut organisiert. Wir unterstützen den Club sehr gerne und freuen uns auf die herzliche Willkommenskultur dieses Fluggebietes.

STRECKEN-CAMP



Der Rücktransport nach einer Aussenlandung wird vom Teilnehmer getragen. Bei entsprechender Kapazität und Verfügbarkeit versuchen wir ein Rücktransport zu organisieren. Dieser Rücktransport durch uns ist kostenlos.

Die Verpflegung ist im Kurspreis nicht inbegriffen.

Verpflegung/Kulinarisches

Wir werden den ganzen Tag mit Streckenfliegen und den Vor- wie Nachbesprechungen beschäftigt sein. Aus diesem Grund werden wir an guten Flugtagen die Zeit zum selber Kochen nicht haben. An solchen Tagen führt uns der Hunger in eines der zahlreichen Restaurants in der Umgebung. An Tagen an denen wir Zeit finden, können wir gerne auch auf dem Campingplatz ein Barbecue organisieren.

Eine ausgewogene und gesunde Verpflegung ist beim Streckenfliegen entscheidend. Insbesondere während dem Flug sollte darauf geachtet werden, dass man genügend trinkt. Ein Camelbak oder ein entsprechendes Trinksystem ist für die Flüssigkeitszunahme während dem Flug empfehlenswert. Müsli-Riegel oder Trockenobst sind gute Energiespender und während dem ganzen Flugtag eine gute Unterstützung. Das Frühstück wird individuell organisiert.

Wir werden eine kleine Gruppe sein und entsprechend auf einzelne Wünsche versuchen einzugehen.

Wir hoffen dir mit diesen Informationen die Vorbereitung auf die Reise zu erleichtern. Ebenso sehen wir einer gelungenen Reise entgegen. Für Fragen stehen wir dir jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Dein X-Dream Team